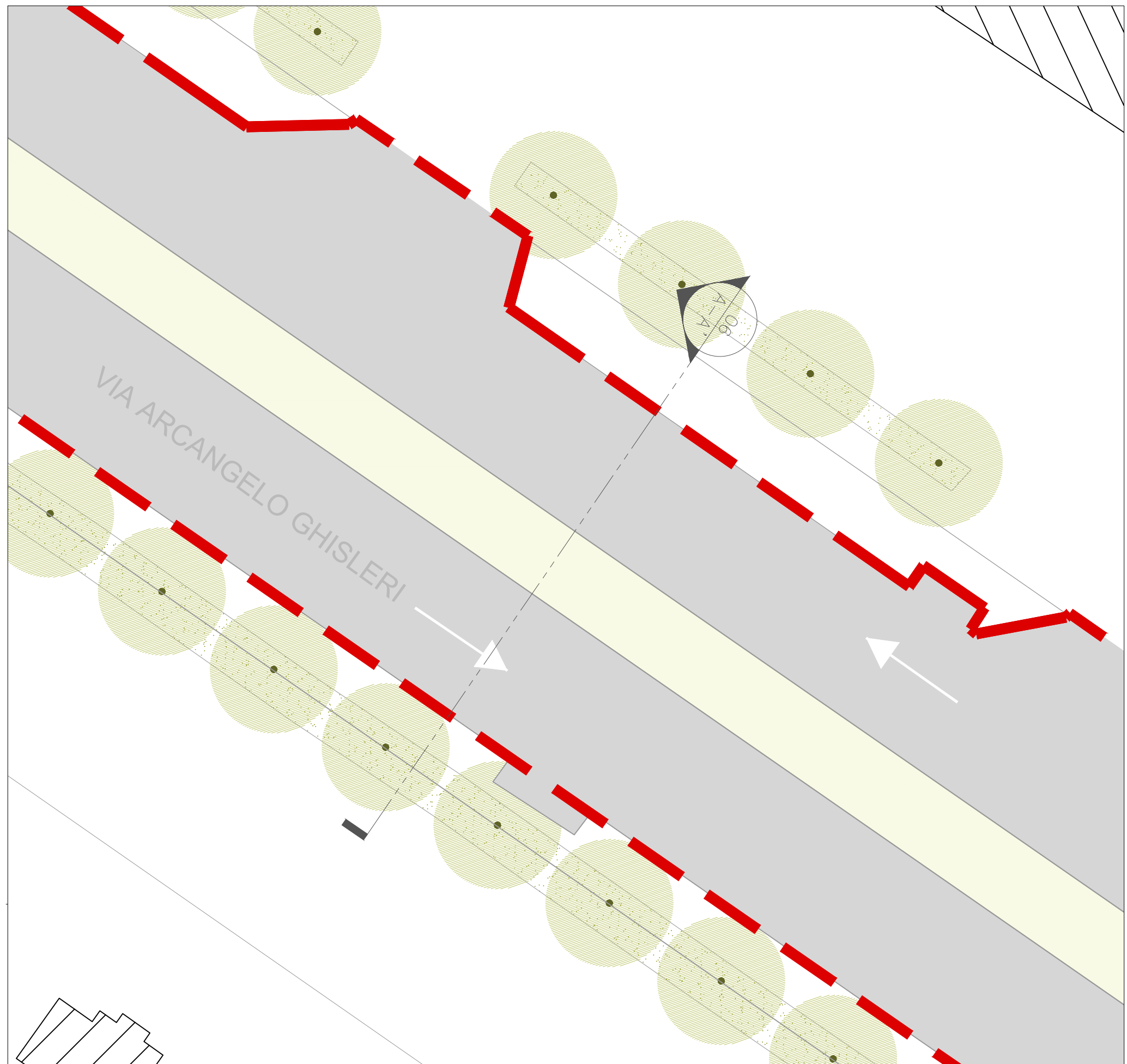
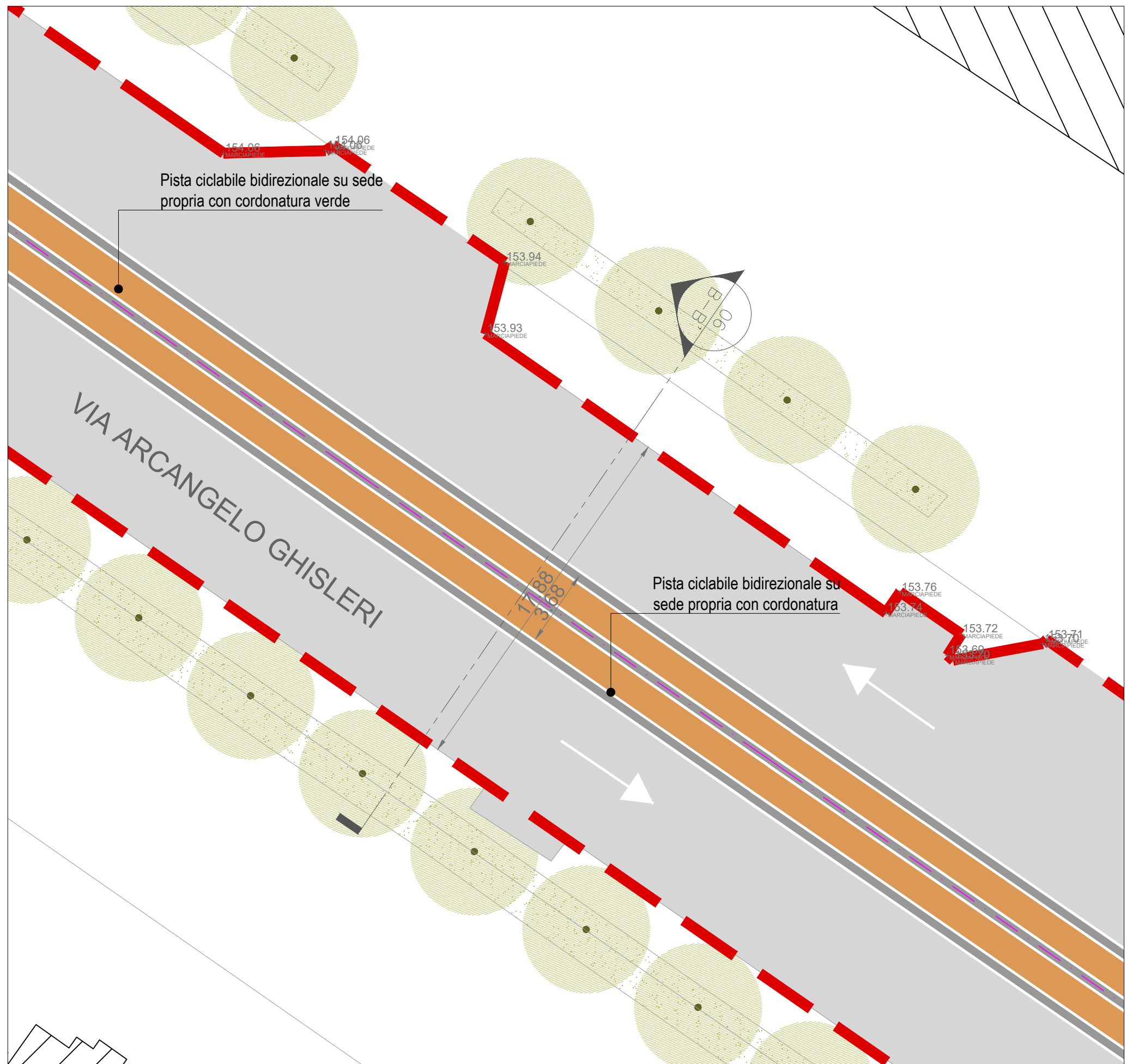


PERCORSO 2

Via Ghisleri: strada urbana di scorrimento, secondo l'Art. 6 comma 6 Lett. B
Carreggiata doppia con due corsie per senso di marcia
Pista ciclabile in sede propria, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. A
Pista ciclabile bidirezionale cordinata, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. A D.M. 557/1999
Ove necessario, presenza di cordatura, secondo l'Art. 7 comma 4



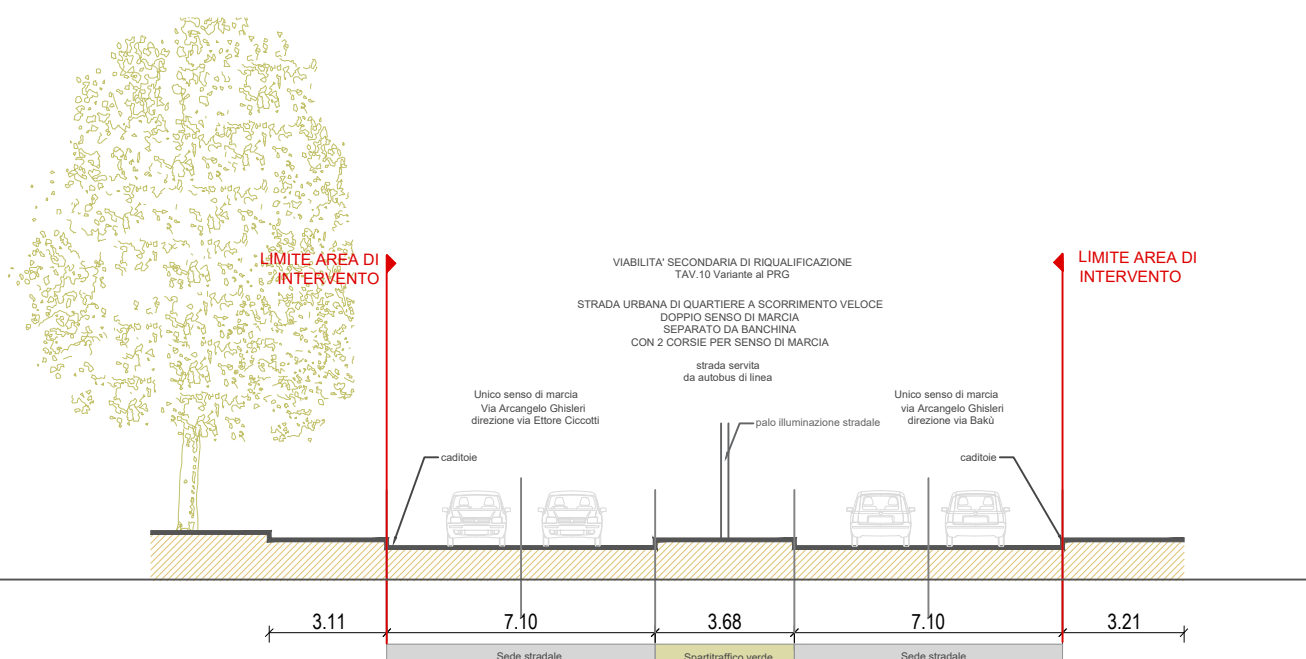
01 ZOOM PLANIMETRIA STATO DI FATTO_Percorso 2
1:200



02 ZOOM PLANIMETRIA DI PROGETTO_Percorso 2
1:200

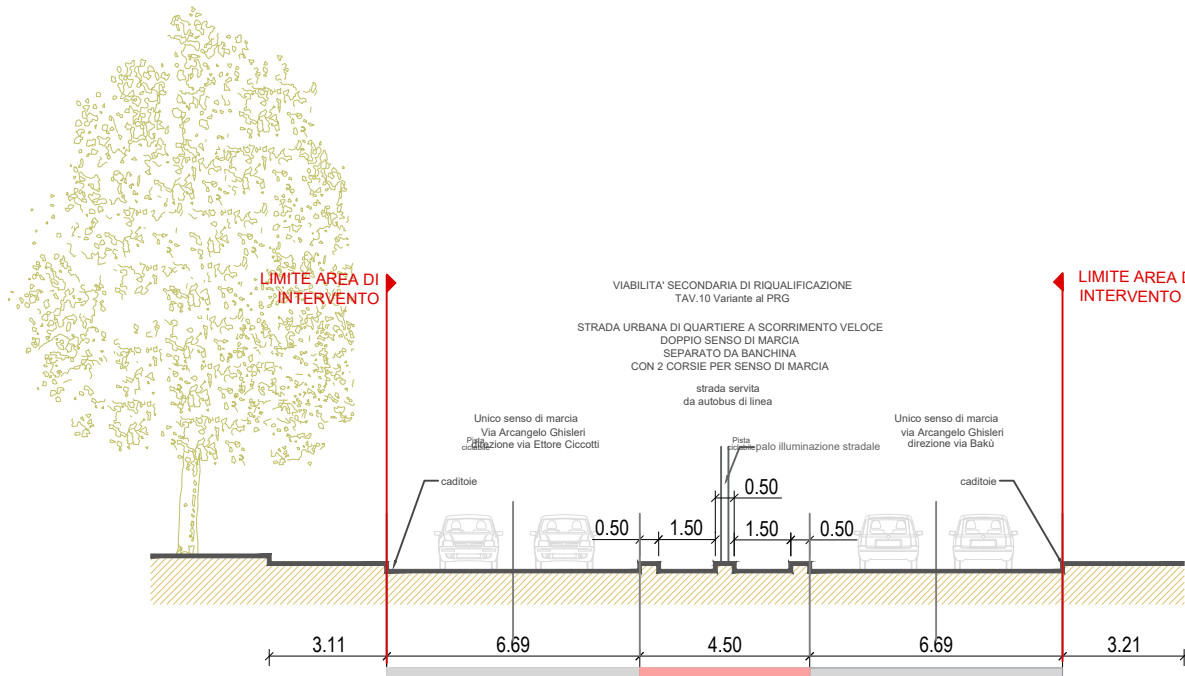
SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO



SEZIONE B-B'

PROGETTO



03 SEZIONI_Percorso 2
1:200/ Tipo 02

PERCORSO 2

Via Galileo Galilei: strada locale urbana art.6 comma 6 lett.d
Carreggiata doppia senso di marcia
Pista ciclabile su corsia riservata art. 6 comma 2 lett.b
eccezzionalmente ridotta a 100cm, secondo l'Art.7 comma 2 d.m. 557/1999



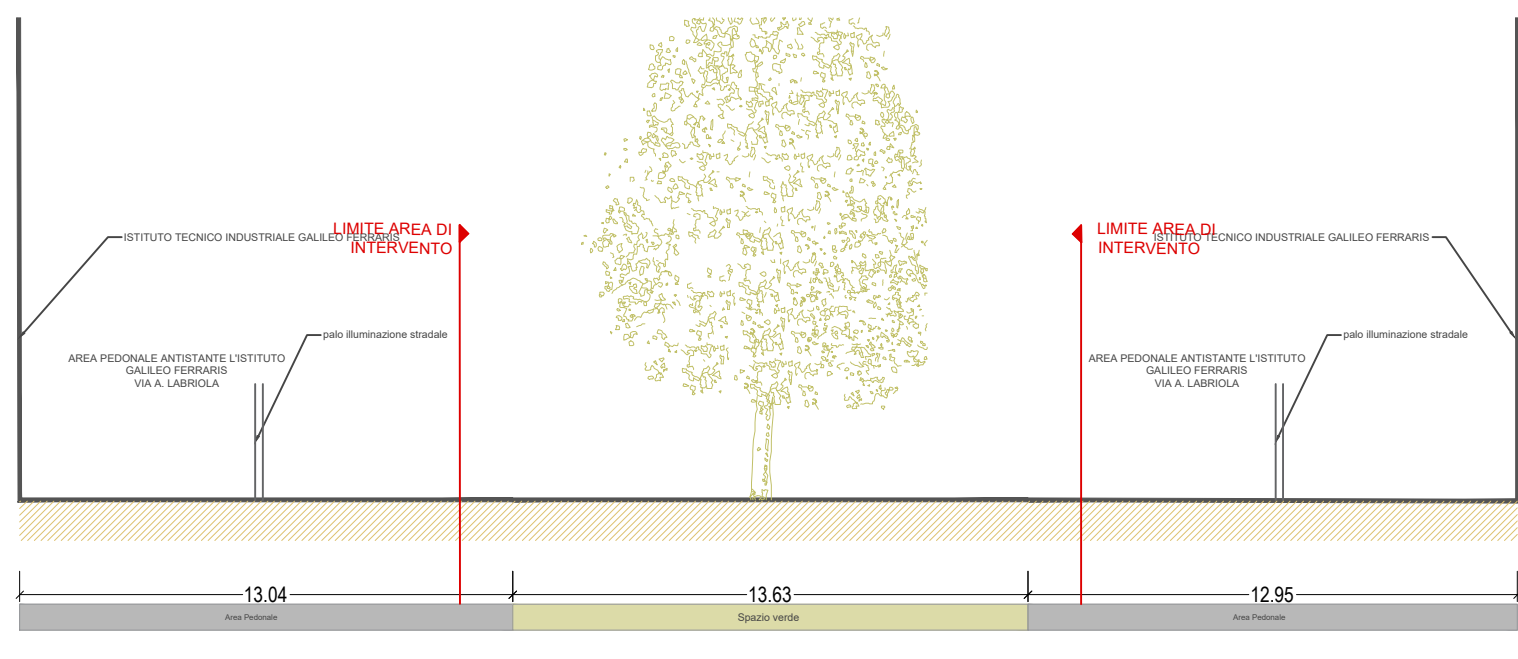
04 ZOOM PLANIMETRIA STATO DI FATTO_Percorso 2
1:200



05 ZOOM PLANIMETRIA DI PROGETTO_Percorso 2
1:200

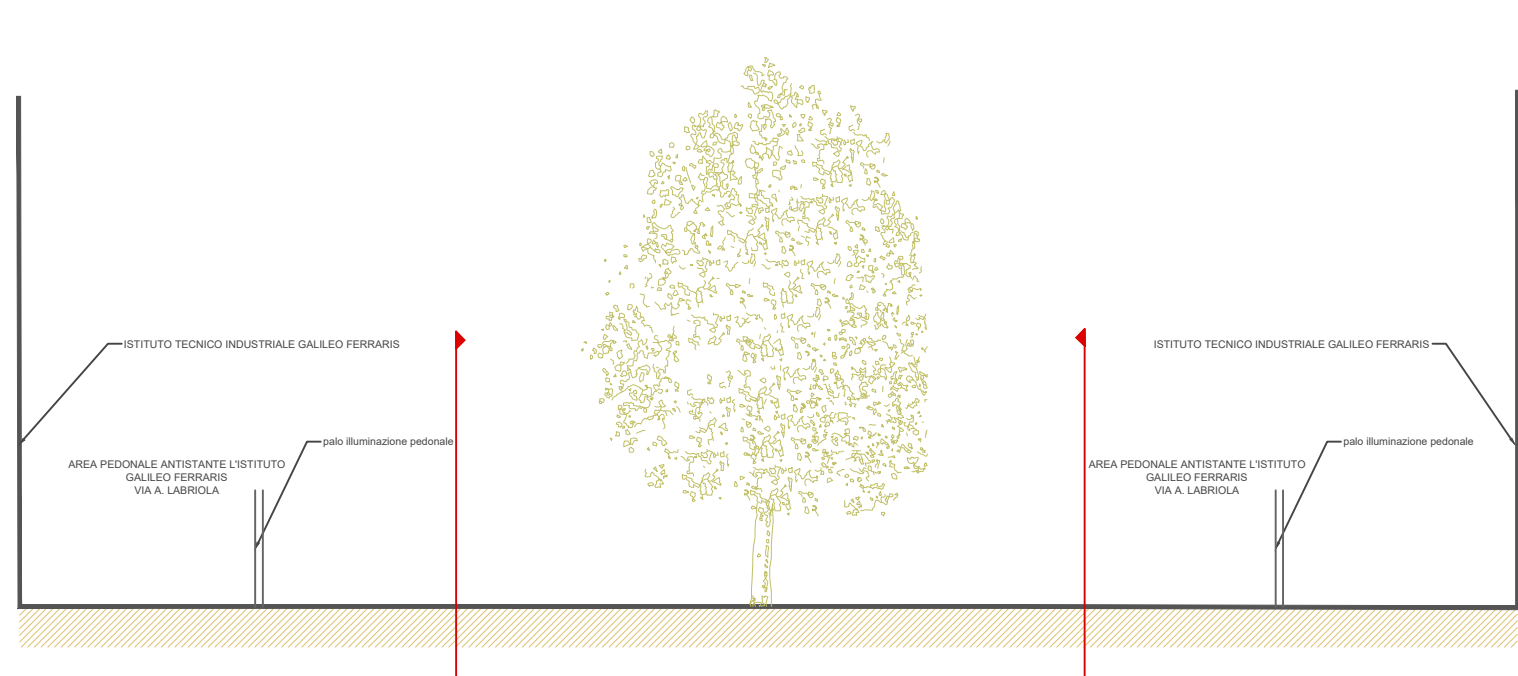
SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO



SEZIONE B-B'

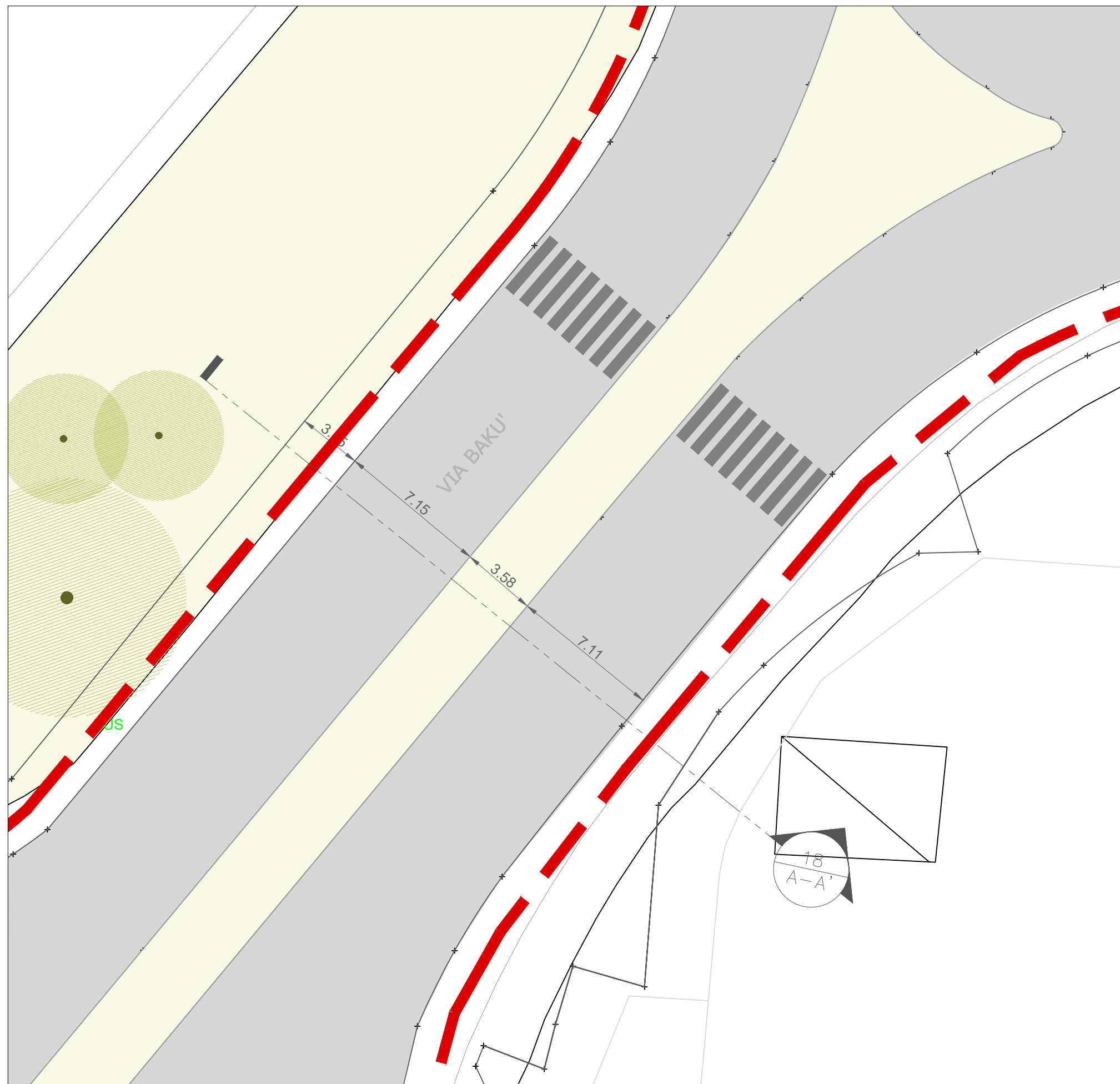
PROGETTO



06 SEZIONI_Percorso 2
1:200/ Tipo 06

PERCORSO 7

Via Bakù: strada urbana di quartiere art.6 comma 6 lett. C
Carreggiata doppia con due corsie per senso di marcia
Pista ciclabile in sede propria, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. A
Pista ciclabile su corsia riservata, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. C



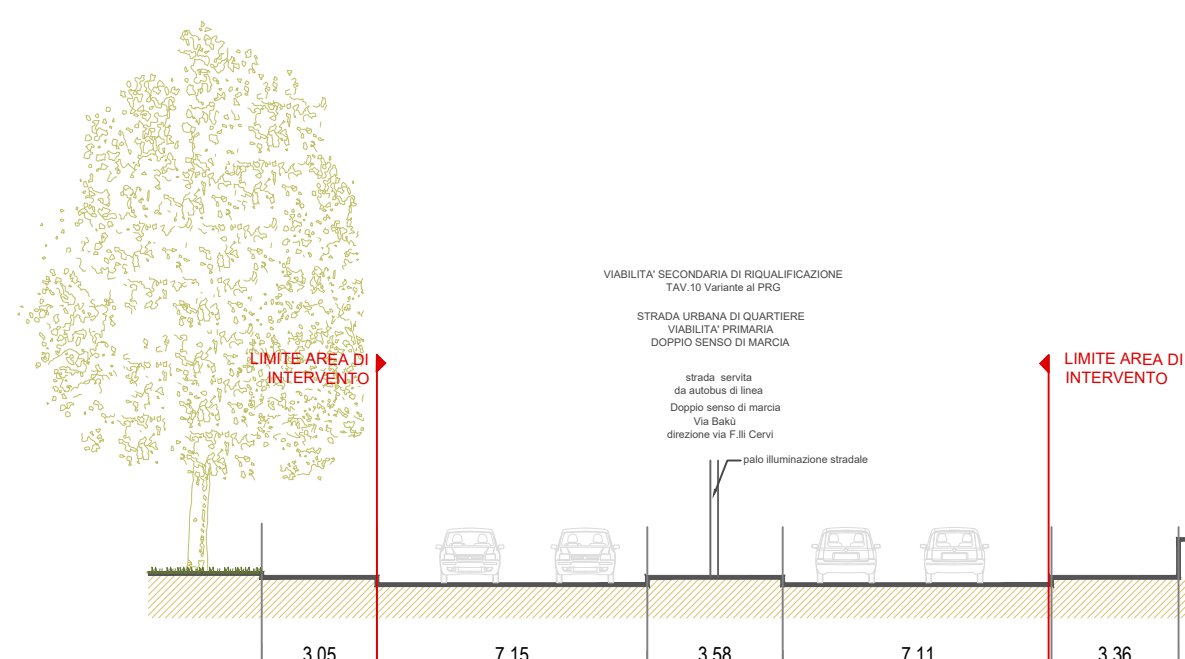
07 ZOOM PLANIMETRIA STATO DI FATTO_Percorso 7
1:200



08 ZOOM PLANIMETRIA DI PROGETTO_Percorso 7
1:200

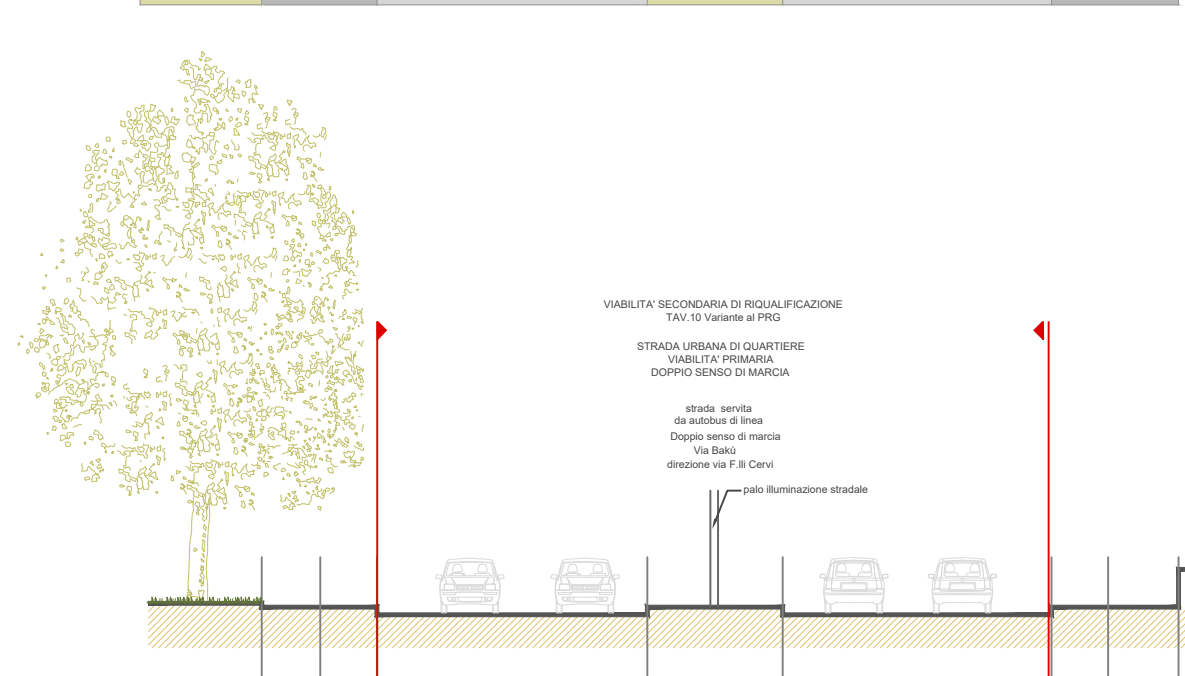
SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO



SEZIONE B-B'

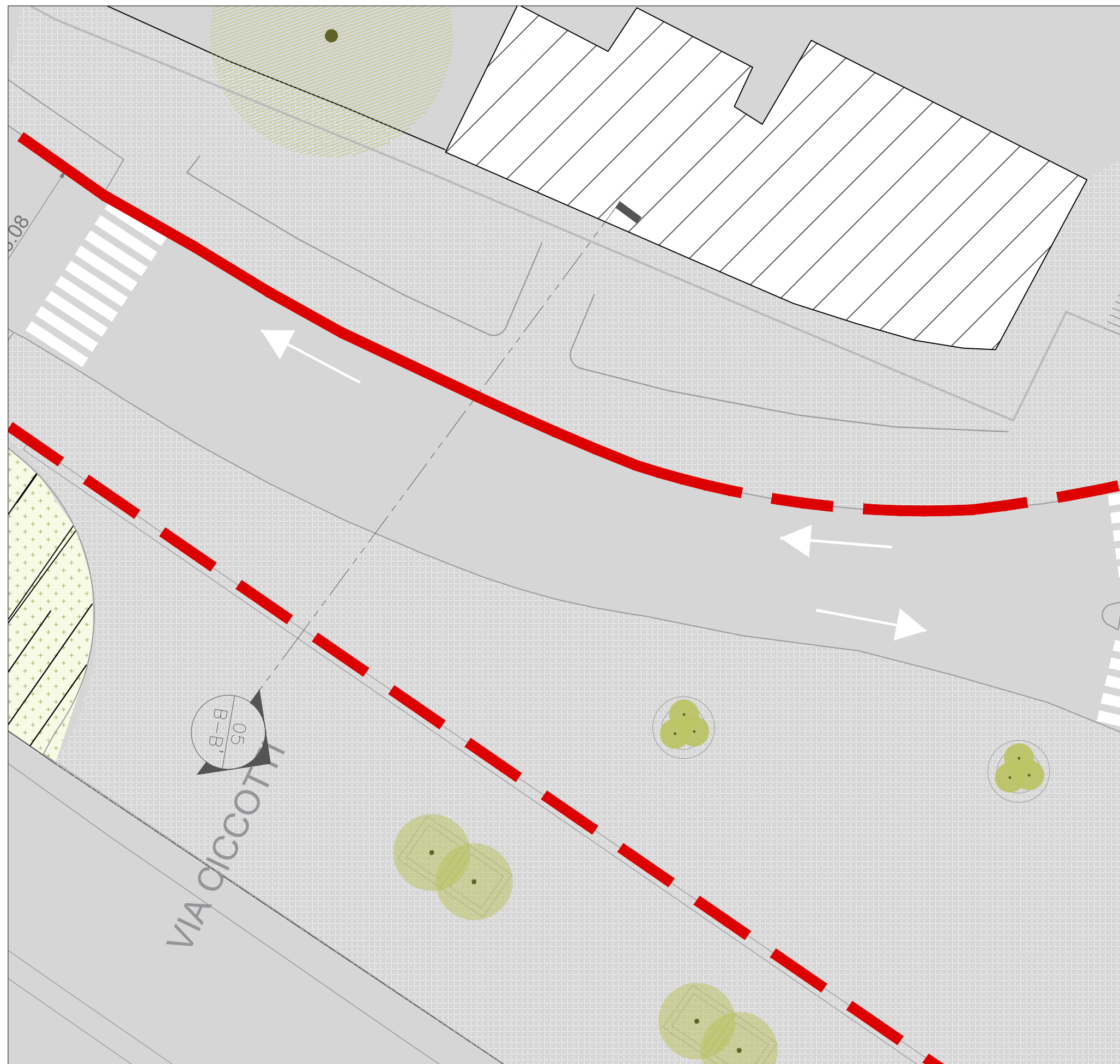
PROGETTO



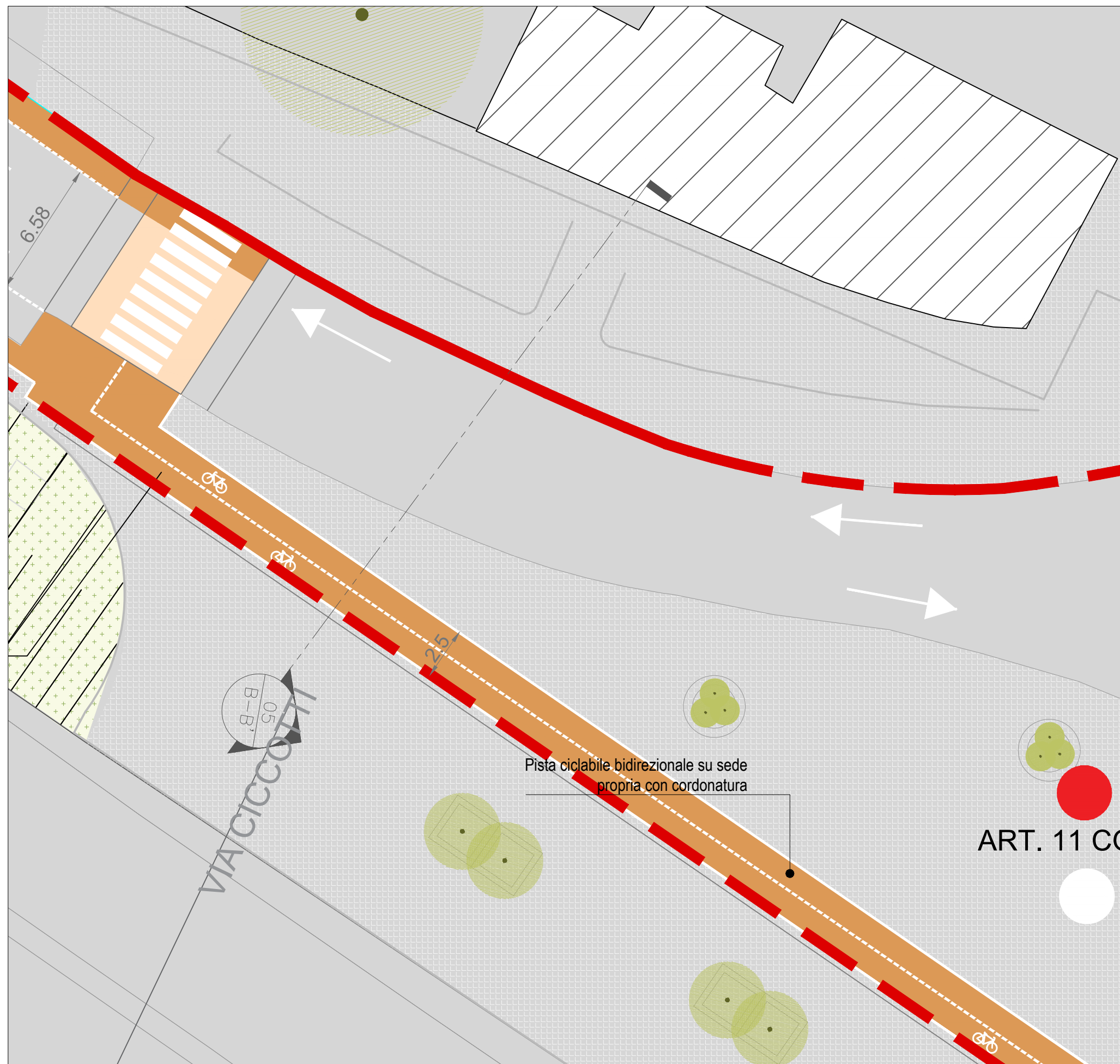
09 SEZIONI_Percorso 7
1:200/ Tipo 06

PERCORSO 2

Via Cicotti: strada urbana di scorrimento, secondo l'Art. 6 comma 6 Lett. B
Carreggiata doppia con due corsie per senso di marcia
Pista ciclabile in sede propria, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. A
Pista ciclabile bidirezionale cordinata, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. A D.M. 557/1999
Ove necessario, presenza di cordatura, secondo l'Art. 7 comma 4



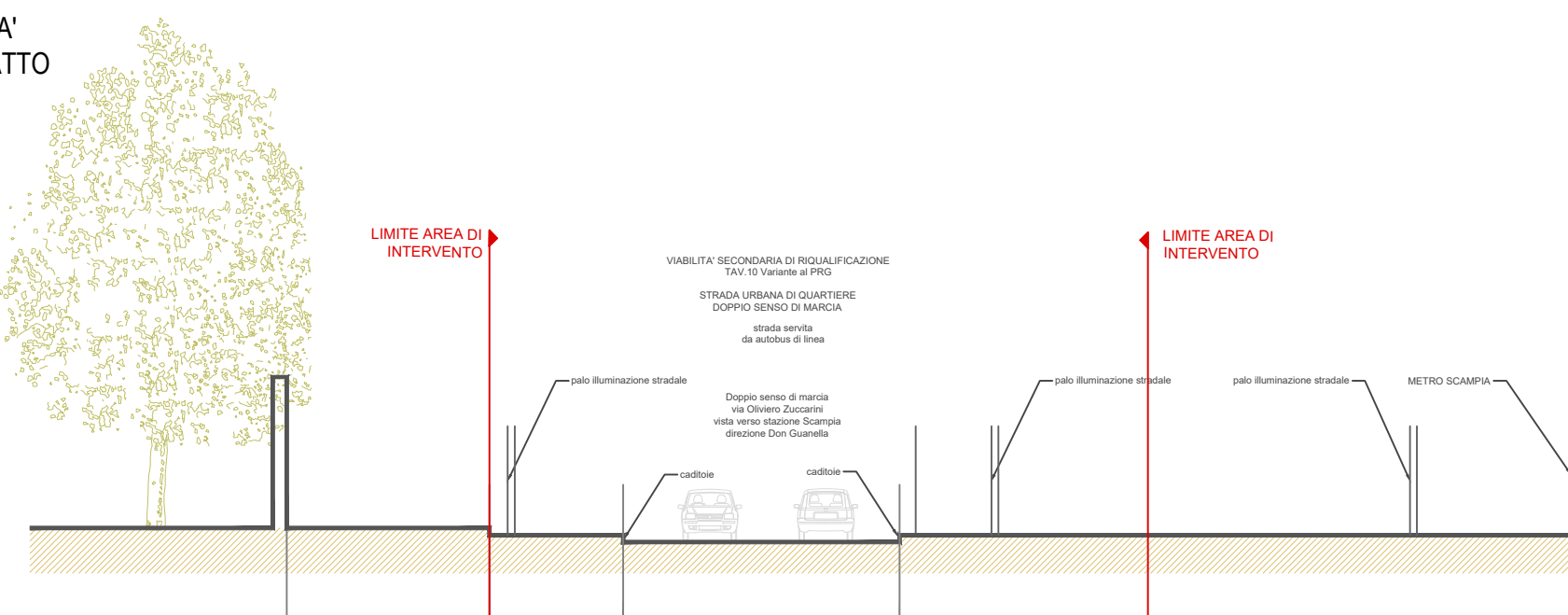
10 ZOOM PLANIMETRIA STATO DI FATTO_Percorso 2
1:200



11 ZOOM PLANIMETRIA DI PROGETTO_Percorso 2
1:200

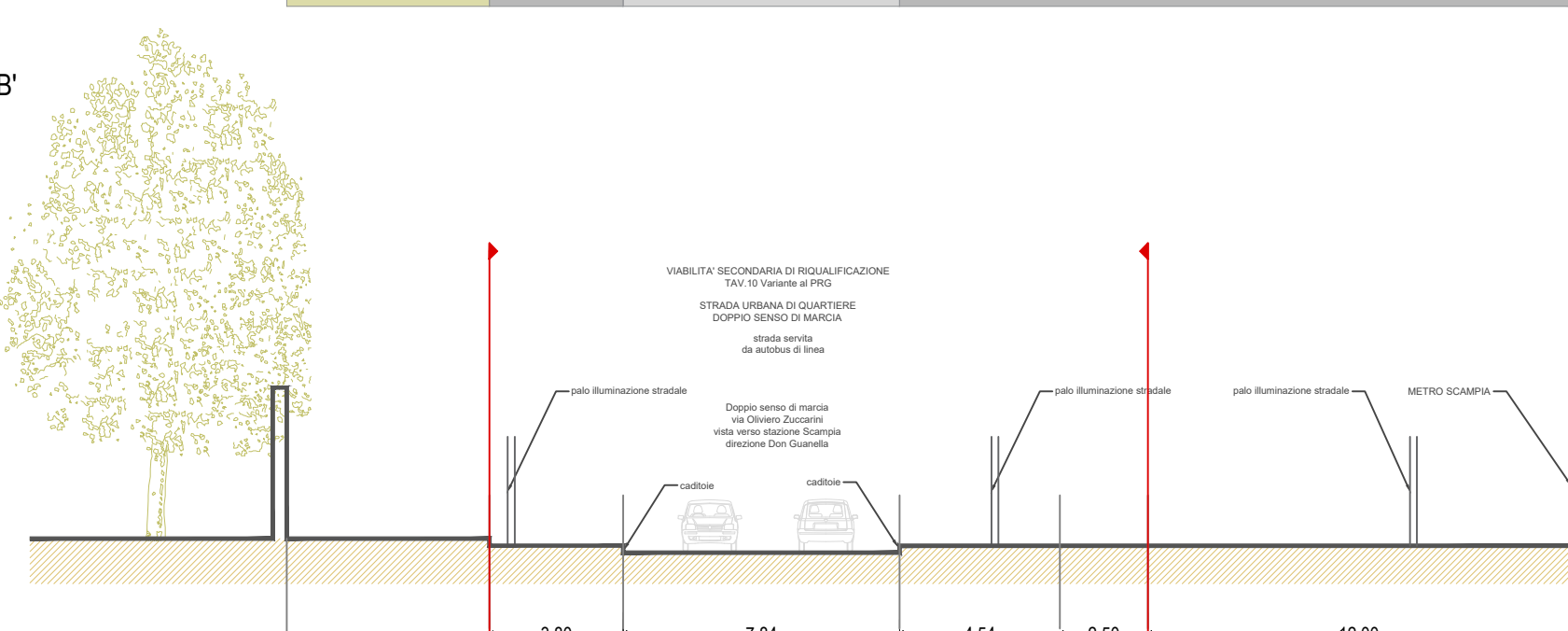
SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO



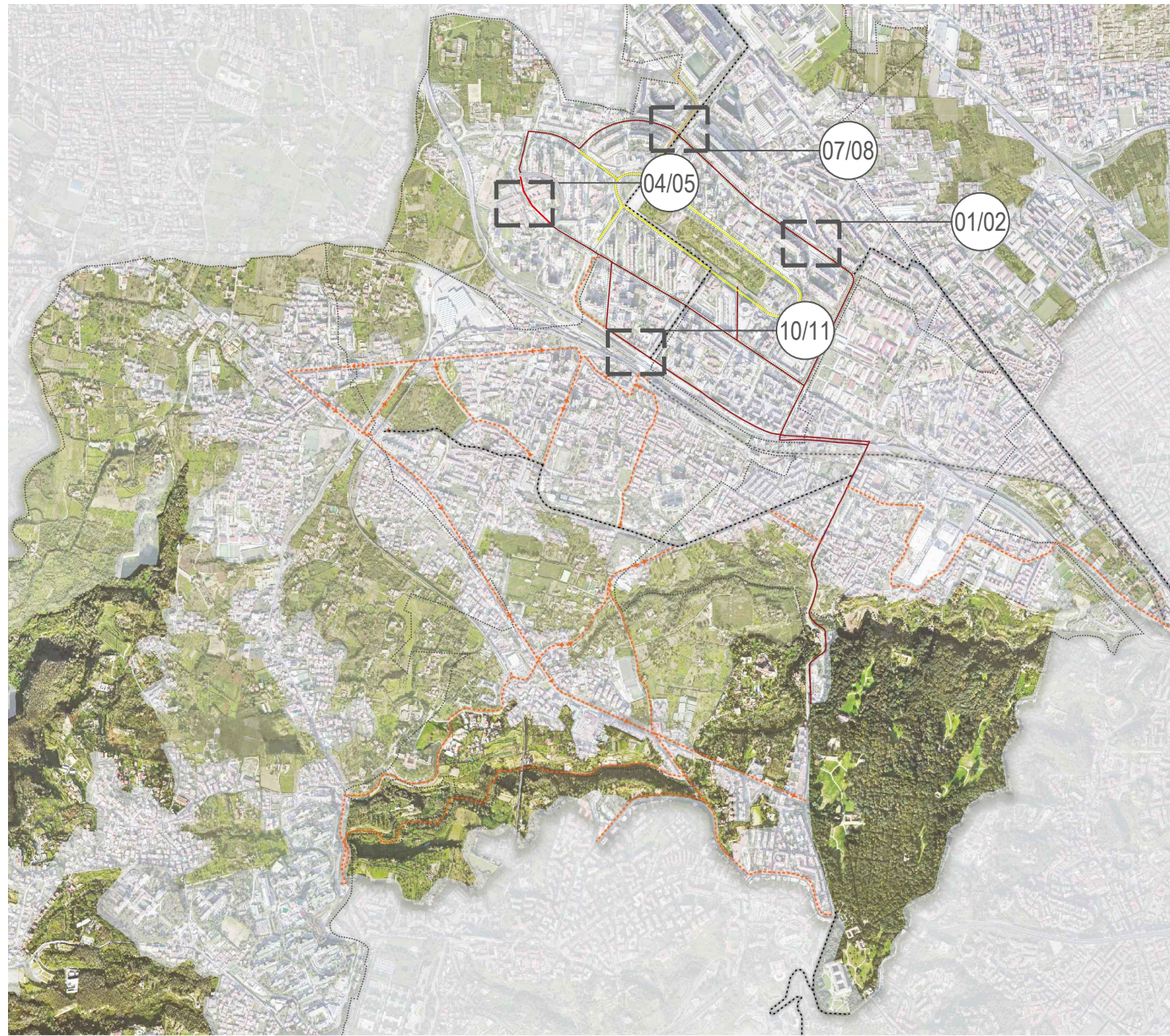
SEZIONE B-B'

PROGETTO



12 SEZIONI_Percorso 2
1:200/ Tipo 06B

KEYPLAN



NB:

- Tutti gli articoli menzionati nei testi delle planimetrie fanno riferimento al Decreto Ministeriale 30 novembre 1999 n. 557 - "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili".



COMUNE DI NAPOLI
Finanziato dall'Unione europea
Fondo Sviluppo e della Mobilità Sostenibile



**Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA:
AMBITO SETTENTRIONALE - SCAMPIA**



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021
adeguato alle linee guida del PNRR e PNC
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile Arch. Valeria Piazza
DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Antonio Priore

PROGETTO a cura di:
LAND
LAND Studio Srl
Via Napoli, 40
I.P. - 00187 Roma
tel. 06 8491111
landstudio.com

Il progettista e direttore tecnico
Dr. Arch. Andreas Kipar
Arch. Shiry Martin
Arch. Lino Peruggi
Arch. Lorenzo Buccarelli
Arch. Marco Mazzetta - Local Architect

TITOLO:
T09
Codice elaborato
PFTE_T09

| | | | | | |
|------|------------|-----------------|------|------|-------|
| 02 | 09/12/2022 | Terza emissione | LB | SM | AK |
| Rev. | Data | Oggetto | Orig | Ver. | Appr. |

Il presente documento è di proprietà dei professionisti ed è a loro esclusiva. E' vietata, senza la loro autorizzazione, la ristampa, la riproduzione, la diffusione o l'uso non autorizzato senza la loro autorizzazione. L'uso non autorizzato è punito dalla legge e può essere causa di danni economici e morali.